

## **Servei de grua i d'avarada**

### **Article 49. -Prestació del servei.**

1. La prestació del servei de grua i d'avarada es farà pel concessionari a la zona destinada a aquest efecte, mitjançant el cobrament de les tarifes que en cada moment tingui aprovades.
2. La grua sols admet embarcacions amb un tonatge no superior a 12Tones.

### **Article 50. -Petició i prestació de serveis.**

- 1- Es sol·licitaran amb la suficient antelació i en la forma que cada escau tingui establerta.
- 2.- Tindran prioritat d'hissada les embarcacions que corrin perill d'enfonsament.
3. - El concessionari podrà denegar el servei d'avarada a aquelles embarcacions que el seu estat o condicions de seguretat no siguin suficients per a la seva elevació.
4. Es permetrà l'avarada de motos aquàtiques sempre que l'usuari acreditat que està degudament matriculada, que tingui contractada pòlissa de responsabilitat civil, que el patró sigui major d'edat i presenti la titulació que acreditat habilitació del mateix per a la conducció de les mateixes.
5. El servei d'avarada es farà únicament amb els mitjans del Club. Si el sol·licitant en volgués fer servir d'altres, serà necessària l'autorització expressa de la Direcció del Port.

6. El Club disposarà el moment oportú de les operacions assenyalant dia i hora aproximada; en aquest moment, el peticionari haurà de tenir l'embarcació disposada per a la realització de l'operació. Si es considerés, que pel millor aprofitament de la maquinària i del personal, és convenient l'agrupació de diverses operacions, el peticionari no tindrà dret a cap reclamació pel temps que s'empri en la prestació del servei.

La maniobra es realitzarà sota l'exclusiva responsabilitat del patró de l'embarcació, el qual facilitarà el tonatge real de la mateixa, assenyalant el lloc de col·locació de els eslingues d'acord amb el plànol d'avarada de l'embarcació.

### **Article 51. -Fiança.**

Els peticionaris hauran de dipositar una fiança igual a l'import de l'operació d'hissada de embarcació, que es calcularà d'acord amb les tarifes, en funció de l'eslora i tonatge del vaixell. La fiança es retornarà al peticionari descomptant l'import dels serveis prestats.

### **Article 52. -Dret de retenció de l'embarcació.**

El Club té dret a retenir l'embarcació fins que li sigui satisfet l'import dels serveis prestats a la mateixa.

## **SERVICIO DE GRÚA Y DE VARADA**

### **Artículo 49. -Prestación del servicio.**

- 1 .La prestación del servicio de grúa y de varada se hará mediante el concesionario a la zona destinada para este efecto, mediante el cobro de las tarifas que en cada momento estén aprobadas.
2. La grúa solamente admite embarcaciones con un tonelaje no superior a 12 toneladas.

### **Artículo 50. -Petición y prestación de servicios.**

- 1- Se solicitaran con la suficiente antelación y en la forma que cada varadero tenga establecida.
- 2.- Tendrán prioridad de izada las embarcaciones que corran peligro de hundimiento.
3. - El concesionario podrá denegar el servicio de varada a aquellas embarcaciones que su estado o condiciones de seguridad no sean suficientes para su elevación.
4. Se permitirá la varada de motos acuáticas siempre que el usuario acredite que está debidamente matriculada, que tenga contratada póliza de responsabilidad civil, que el patrón sea mayor de edad y presente la titulación que acredite habilitación del mismo para la conducción de las mismas.
5. El servicio de varada se hará únicamente con los medios del Club. Si el solicitante quisiera emplear otros, será necesaria la autorización expresa de la Dirección del Puerto.
6. El Club dispondrá el momento oportuno de las operaciones señalando día y hora aproximada; en este momento, el solicitante deberá tener la embarcación preparada para la realización de la operación. Si se considerara, que para mejor aprovechamiento de la maquinaria y del personal, conviene la agrupación de diversas operaciones, el solicitante no tendrá derecho a ninguna reclamación por el tiempo que se emplee en la prestación del servicio.  
La maniobra se realizará bajo la exclusiva responsabilidad del patrón de la embarcación, el qual facilitará el tonelaje real de la misma, señalando el lugar de colocación de las eslingas de acuerdo con el plano de varada de la embarcación.

### **Artículo 51. -Fianza.**

Los solicitantes deberán depositar una fianza igual al importe de la operación de izado de la embarcación, que se calculará de acuerdo con las tarifas, en función de la eslora y tonelaje de la embarcación. La fianza se retornará al solicitante descontando el importe de los servicios prestados.

### **Artículo 52. -Derecho de retención de la embarcación.**

El Club tiene derecho a retener la embarcación hasta que le sean satisfechos los importes de los servicios prestados a la misma.